ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—6 ಗ್ರಾಮಗಳು ಪೂರ್ವ ಕಾವೇರಿ ನದಿಯ ದಂಡೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದವು. ಅವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ವಾಗಿದೆ. 5 ಗ್ರಾಮಗಳು ಷಿಫ್ಟ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸೈಟ್ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಆಗಿ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಗ್ರಾಮ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಆ ಸ್ಥಳ ಗದ್ದೆ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಲಾಯಕ್ಕಾಗಿದೆಯೋ ನಾಲಾಯಕ್ಕಾಗಿದೆಯೋ ಎಂಬುದನ್ನು ವೆರಿಫೈ ಮಾಡಿನೋಡಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

Sri S.V.GOWDA.—When Government knows that a large sum is required, what prevented the minister from seeking funds at the time of presentation of the original budget?

Sri M. V. KRISHNAPPA.—Out of 1,50,000 given to Mysore Division, the Divisional Commissioner sanctioned a sum of Rs. 1 lakh and the balance amount has been taken to other areas. Since then we are trying to get more money. As soon as we get additional sum, we will certainly take up that work.

Sri B. P. KADAM.—May I know to which year this expenditure belongs?

Sri M. V. KRISHNAPPA.—It is for the havoc caused during the last floods.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗಿರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಧನಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ತಾವು ಕೊಟ್ಟರತಕ್ಕ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

Construction of a Road from Bidarakatte to Shivaganga *Via* Maskal in Nelamangala Taluk.

*Q.—64. SRI K. LAKKAPPA (Hebbur).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) when the road from Bidarakatte near Honnudike *via* Maskal to Shivaganga in Nelamangala Taluk, Gulur Hobli, Tumkur Taluk, was taken up for construction;

(*b*) whether they are aware that the formation of that road has been stopped near Maskal, Gulur Hobli, Tumkur Taluk, since several years;

(*c*) if so, the steps taken by them to complete the road;

(*d*) whether it has not come to their notice that a number of representations have been made in this behalf requesting them to complete the road near Maskal, Gulur Hobli, Tumkur Taluk, as it has caused more inconvenience for the public since several years?

* A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) The road from Honnudike to join Shivaganga road near Doddakoratagere in Tumkur Taluk was taken up for execution during 1948-49 and "forming the remaining length of Honnudike-Shivaganga road *via* Maskal" was taken up for execution during 1954-55.

(*b*) Yes.

(*c*) Action is being taken to get possession of the lands and further action will be taken after acquisition proceedings are completed.

(*d*) Yes.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ತ ಮಾಡದೆ ಹಾಗೇ ಏಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿದೆ. ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಬೇಕು. ವೆಟ್ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಹೋಗಬೇಕಾದ ಕಾರಣ ವೆಟ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿ ಕಾಂಪೆಸೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ರೋಡು ಆಗುವಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್ಸ್ ಯಾವ ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿದೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.— ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್ಸ್ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ ಯಿಂದ build up ಮಾಡಿಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ವೆಟ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರ

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the Member concerned.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—(*Contd.*)

ಸಲುವಾಗಿ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮೀಷನರ ಹತ್ತಿರ ಕಳುಹಿಸಿದಾಗ ಬಹಳ high rates ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಇದು ಬಹಳ, ಅತಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅಡ್ಡಿಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬಹಳ ಜಾಗ್ರತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಪರ್ಯಾಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಮಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದು ಡಿ. ಎಲ್. ಬಿ. ರಸ್ತೆ ಆದಾಗ ತಗೆದುಕೊಂಡದ್ದು. ಆಗ ಕೆಲವು bits ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ ಆ bits ಪೂರ್ಣಮೂಡಬೇಕಾದರೆ ವೆಟ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆಕ್ವೈರ್ ಮೂಡಬೇಕು. ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಬಹಳಷ್ಟುಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇರ್ಷ ಕೊಟ್ಟು ಆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕುಬೋರ್ಡಿನವರ ವಶಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಾಗ ತಾವು ಮೂಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ತಾಲ್ಲೂಕುಬೋರ್ಡಿನವರು ದುಡ್ಡುಕೊಟ್ಟು, ಆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ತಕ್ಷಣ ಈ ಕೆಲಸ ಮೂಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇರ್ಷ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂ. 90,000 ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 1948-49ರಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿತೋ ಆಗ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಮೂಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದು 1958ರಲ್ಲಿ. ರಸ್ತೆತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ ಕೆಲವು ಬಿಟ್ಸ್ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿತ್ತು. ಉಳಿದದ್ದನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್ಸ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಭೂಮಿ ನಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ missing link complete ಮೂಡತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—90 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇರ್ಷ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ತಾವು ಈ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಉದ್ದೇಶ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನಿಂತಿದೆ ಎಂದು ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಹಾಗಲ್ಲ, ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂಥದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ build up ಮೂಡಿ ಅವರ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಕೆಲಸ ಬಿಡಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡವಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದರೆ ಯಾವ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಹೋಗುತ್ತದೆಯೋ ಆ ಭೂಮಿಯ ಮೂಲೀಕರು ದೊಡ್ಡ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇರ್ಷ claim ಮಾಡದೇ ಆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟರೆ ಆದಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮೂಡಬಹುದು ಎಂದು ಆಶ್ವಾಸನ ಕೊಡಬಲ್ಲೆ.

Villages brought under the purview of Inam Abolition Act in Sorab Taluk.

*Q.— Sri V. S. LAKSHMIKANTHAPPA (Sagar).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of villages brought under the purview of inam Abolition Act in Sorab Taluk;

(*b*) the number of inam cases pending villagewise in Sorab Taluk and since when ;

(*c*) the total amount of compensation paid to the inamdars of each such village so far?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

(*a*) 5.

(*b*) *Mugur*	*Kuppagadde*	*Kathuvalli*	*Hosur*	*Andavalli*
Nil	21	24 with Spl. D. C.		
	20-7-1962	14-11-1962	239	....
		243 with Spl. Tahsildar		
		10-10-1961		
(*c*) Rs. 2,005	....	....	...	Rs. 1887 Tasdik